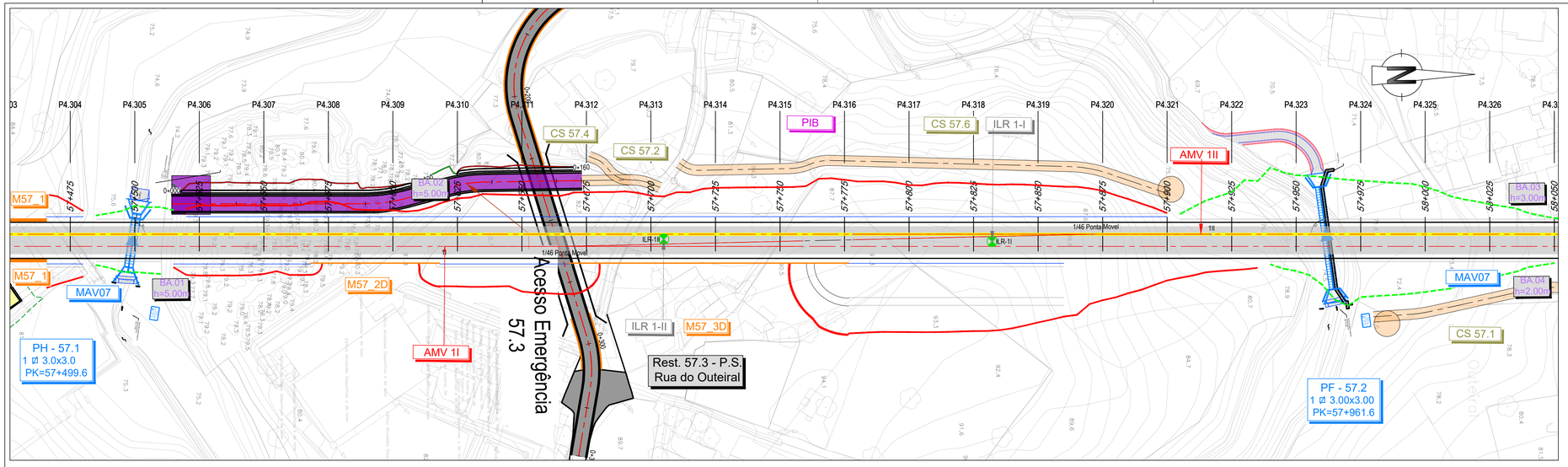
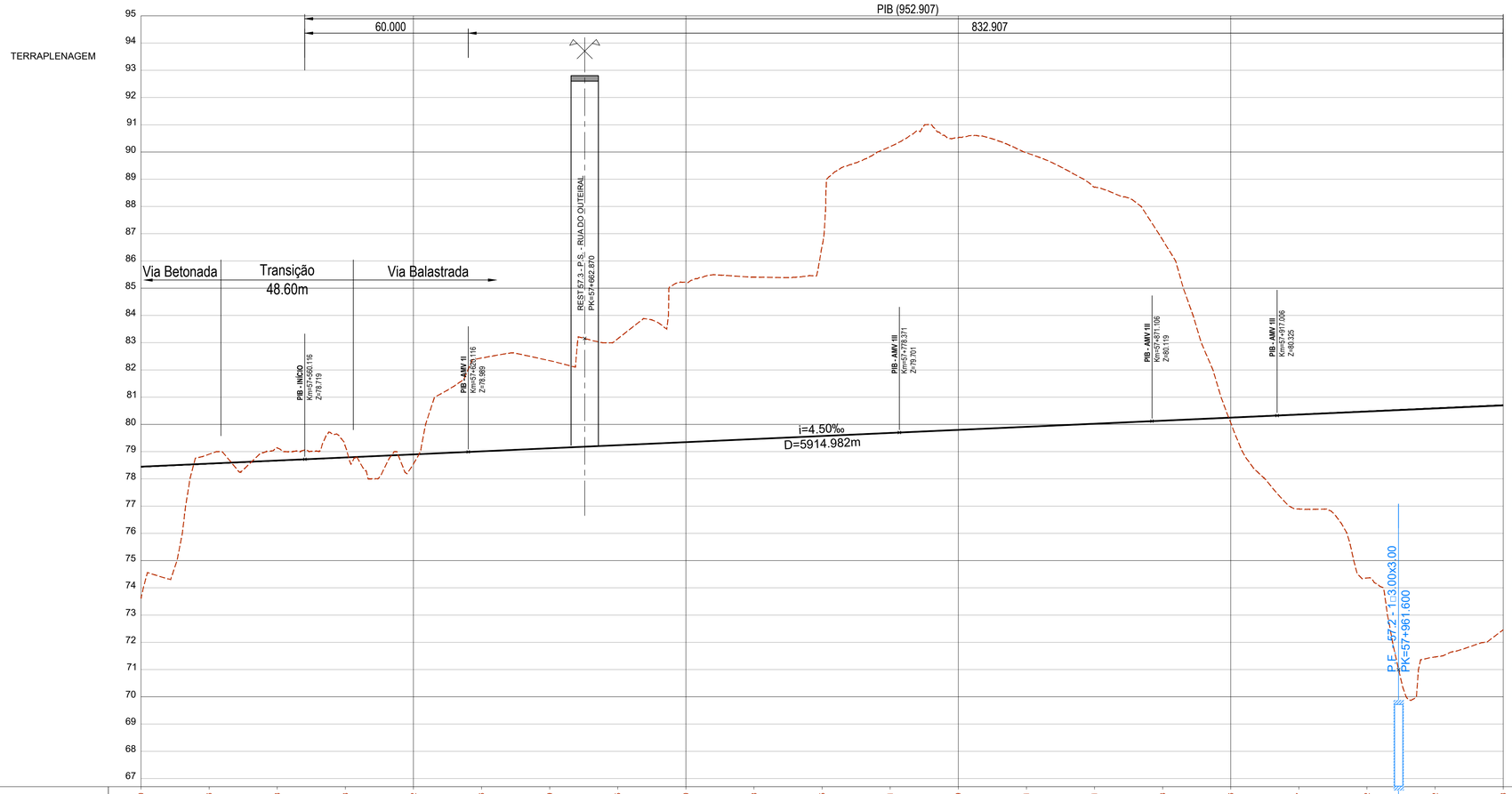




COTAS DO TERRENO	73.620	78.906	79.138	79.193	78.552	82.436	82.339	83.145	85.220	85.408	86.545	90.201	90.529	89.971	88.711	86.773	80.056	78.897	74.362	71.462	72.458			
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	78.449	78.561	78.674	78.786	78.899	79.011	79.124	79.236	79.349	79.461	79.574	79.686	79.799	79.911	80.024	80.136	80.249	80.361	80.474	80.586	80.699			
PLATAFORMA	77.701	77.813	77.926	78.038	78.151	78.263	78.376	78.488	78.601	78.713	78.826	78.938	79.051	79.163	79.276	79.388	79.501	79.613	79.726	79.838	79.951			
BASE SUBBALASTRO	77.451	77.563	77.676	77.788	77.901	78.013	78.126	78.238	78.351	78.463	78.576	78.688	78.801	78.913	79.026	79.138	79.251	79.363	79.476	79.588	79.701			
BASE COROAMENTO	76.951	77.063	77.176	77.288	77.401	77.513	77.626	77.738	77.851	77.963	78.076	78.188	78.451	78.563	78.676	78.638	78.751	78.863	78.976	79.088	79.201			
Nº PERFIS	P4.305	P4.306	P4.307	P4.308	P4.309	P4.310	P4.311	P4.312	P4.313	P4.314	P4.315	P4.316	P4.317	P4.318	P4.319	P4.320	P4.321	P4.322	P4.323	P4.324	P4.325			
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000			
HECTOMETRAGEM PROJETO	57+500				57+600				57+700					57+800					57+900					58+000
ZONAMENTO PLATAFORMA	QS1								QS1						QS2			QS1				QS1		
DEC. / SAN. / ESC. (m)	Dec. 0.3m / San. 1.5m		Dec. 0.3m				Dec. 0.3m						Dec. 0.3m					Dec. 0.3m					Dec. 0.3m / San. 2.0m	
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)			100% Mec / 0% Exp						100% Mec / 0% Exp						100% Mec / 0% Exp							100% Mec / 0% Exp		
DRENAGEM INTERNA																								
GEOMETRIA DE TALUDES E OBRAS DE CONTENÇÃO ESQ	AT: 1/2		ES: 1/1,5					ES: 1/1,5							ES: 1/1,5					AT: 1/2				
GEOMETRIA DE TALUDES E OBRAS DE CONTENÇÃO DIR	AT: 1/2		ES: 1/1,5		M57_2D		ES: 1/1,5			M57_3D				ES: 2x1/1,5				ES: 1/1,5			AT: 1/2			
BLOCO TÉCNICO	Tipo 5		BT: Via Bal. - Via Laje																		Tipo 5			
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)	0.25 m / 0.30 m						0.25 m / 0.30 m						0.25 m / 0.30 m				0.25 m / 0.30 m				0.25 m / 0.30 m			
CAMADA DE COROAMENTO	0.50 m						0.50 m						0.50 m				0.35 m				0.50 m			
MEDIDAS DE REFORÇO	Proteção de leito de cheia																				Pré-carga / Proteção de leito de cheia			

LEGENDA

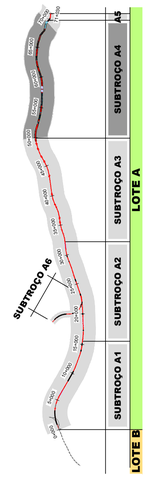
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- 43,85 G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA C4 — Curva
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- P.H./P.F. - XX.X Ø XX.XX PK=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB
- CS xx.x — Caminho de Serviço
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- 15+000 15+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- xx.xx — Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

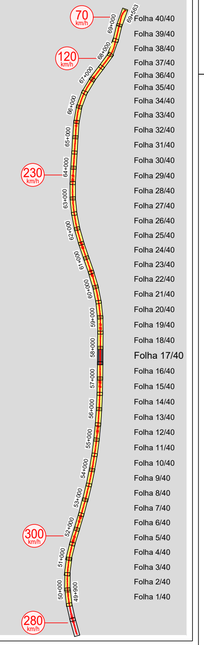
Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG
Projetou: AR / CS | Desenhou: PB / AS | Validou: A.Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho	TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 57+500 AO KM 58+000
Código Desenho	PF102A4.PR.01.01.00.00.117.00
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	TPL 117
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000